

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Oznakowanie
stałe drogi gminnej oraz jej włączenia do drogi wewnętrznej
w miejscowości Kawęczyn

Inwestor:

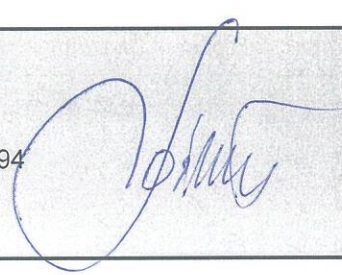
Gmina Kawęczyn
Kawęczyn 48
62-704 Kawęczyn

Zawartość projektu :

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Wykaz znaków drogowych
4. Plan sytuacyjny - oznakowanie projektowane

Opracował

Bożena Woźniak
upr. projekt. nr GP7342/167/94



Turek, czerwiec 2024 r.



Turek, dnia 13.09.2024

KD.7121.147.2024

Bożena Woźniak
ul. Browarna 8b
62-700 Turek

Dotyczy: | projektu zmiany organizacji ruchu drogowego

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu przedstawionego projektu **stałej organizacji ruchu**:

Zmiana organizacji ruchu - wprowadzenie oznakowania

lokalizacja: pas drogi gminnej w m. Kawęczyn

– zatwierdzam niniejszy projekt stałej organizacji ruchu w zakresie drogi publicznej kategorii gminnej

(zatwierdzenie nr KD.7120.147.2024).

Zgodnie z § 8 ust. 7 powyższego rozporządzenia zatwierdzona **stała** organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie **12 m-cy** od daty zatwierdzenia.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z poważaniem,

z up. STAROSTY

Karolina Gawlak
Starszy Inspektor

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

Załącznik:

1. Projekt organizacji ruchu – 1 egz.

Oprac. KG, Wydział Komunikacji, tel. 63 222 33 80

KARTA UZGODNIEN

do projektu oznakowania stałego drogi gminnej oraz jej włączenia do
drogi wewnętrznej w miejscowości Kawęczyn

Opiniujący

1. Komenda Powiatowa Policji w Turku, ul. Legionów Polskich 3, 62 – 700 Turek

Opiniuje się niniejszy projekt bez uwag / ~~z uwagami~~ /

Turek, dnia 02.09.2024 roku.

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
Pieczęć i podpis w Turku
NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO

podkom. Kamil Kruszyński

3. Urząd Gminy Kawęczyn, 62-704 Kawęczyn

Zatwierdza się niniejszy projekt bez uwag / ~~z uwagami~~ /

Turek, dnia 01.08.2024 roku.

URZĄD GMINY
w Kawęczynie
62-704 Kawęczyn, woj. wielkopolskie
tel. 63 288 59 10, fax 63 288 59 40

WÓJT GMINY

Pieczęć i podpis Jan Gruca

Zatwierdzający

Starostwo Powiatowe w Turku, ul. Kaliska 59, 62 – 700 Turek

Zatwierdza się niniejszy projekt bez uwag / z uwagami /

Primo Zarząd Turackiego nr 10.712.147.2024 z 13.09.2024
w załączeniu

Turek, dnia 2024 roku.

/ pieczęć i podpis /

OPIS TECHNICZNY

do projektu oznakowania stałego drogi gminnej oraz jej włączenia do drogi wewnętrznej w miejscowości Kawęczyn

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora – Urzędu Gminy w Kawęczynie
- Wizja lokalna w terenie
- Plan sytuacyjny 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia **23 września 2003** roku. **w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem** / Dz. U. z 2017 r. poz. 784 /
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia **3 lipca 2003** roku, **w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach** /Dz. U. 2022 poz. 2377 /
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 rok **w sprawie znaków i sygnałów drogowych** / Dz.U. 2019.poz.2310 /
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. **Prawo o ruchu drogowym** /Dz.U z 2023 r. ,poz. 1047/

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem projektu jest oznakowanie stałe drogi gminnej w miejscowości Kawęczyn oraz jej włączenia do drogi wewnętrznej.

Teren pod planowaną inwestycję stanowi istniejący pas drogowy drogi gminnej w miejscowości Kawęczyn. Długość projektowanego odcinka drogi bez przejazdu wynosi 107.00m.

Szerokość istniejącego pasa drogowego na przedmiotowym odcinku i wynosi 8.00m. Otoczenie pasa drogowego to zabudowa jednorodzinna. Droga posiada nawierzchnię gruntową . Droga posiada odwodnienie powierzchniowe , na całym projektowanym odcinku wody odprowadzane są poprzez pobocza

3. Stan istniejący – charakterystyka drogi

Budowana droga gminna po zakończeniu inwestycji będzie podporządkowana w stosunku do istniejącej drogi wewnętrznej Droga gminna na omawianym odcinku przebiega

w zabudowie rozproszonej i posiada przekrój drogowy z obustronnymi poboczami gruntowymi.

Jezdnia będzie posiadała nawierzchnię bitumiczną o szerokość 5.00 m, pobocza gruntowe o szerokości 1.50m.

Na drodze wewnętrznej w obrębie skrzyżowania nie występuje oznakowanie.

Droga wewnętrzna na omawianym odcinku jest zlokalizowana w obszarze zabudowanym. .

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej posiada szerokość 5.00 m,

4. Projektowana organizacja ruchu

W celu dostosowania parametrów drogi gminnej do obowiązujących wymagań technicznych zaprojektowano :

- | | |
|---------------------|-------------------|
| • kategoria drogi | gminna |
| • klasa drogi | D- dojazdowa |
| • kategoria ruchu | KR 1 |
| • szerokość jezdni | 5.00 m |
| • szerokość poboczy | 1.50 m |
| • spadek jezdni | 2% - dwustronny . |

Nowy odcinek drogi gminnej będzie podporządkowany w stosunku do istniejącej drogi wewnętrznej.

Na planie sytuacyjnym przedstawiono projektowane oznakowanie drogi gminnej oraz jej skrzyżowania z drogą wewnętrzną.

4.1 Na drodze wewnętrznej wprowadza się oznakowanie:

A. pionowe

- znaki D-1 „droga z pierwszeństwem” szt 2 w odległości 30 m od skrzyżowania
- znaki D-4 b „droga bez przejazdu z prawej i lewej strony” szt 2

4.2 Na drodze gminnej wprowadza się oznakowanie:

A. pionowe

- znak A-7 „ustąp pierwszeństwa”
- znak D-4 a „droga bez przejazdu”

B. poziome

- znak P-13 „linia warunkowego zatrzymania” - długości 10 m / na skrzyżowaniu/

Oznakowanie pionowe

Wielkość znaków pionowych zaprojektowano jako małe. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową II generacji. Dla znaku A-7 zastosować należy folię III generacji. Folie zastosowane do wykonania lic odblaskowych znaków muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym i ważnymi aprobatami technicznymi wydanymi przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Projektuje się zamocowanie znaków pionowych na słupkach stalowych, ocynkowanych o średnicy zewnętrznej 60 mm.

Znaki drogowe pionowe powinny być zgodne z wzorami podanymi w załączniku do n/w rozporządzenia.

Podczas ustawiania oznakowania, wykonawca powinien zastosować zasady lokalizacji znaków drogowych w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. 2021 poz. 438 /ze zmianami /

Oznakowanie poziome

Szczegóły wykonania oznakowania poziomego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

Usytuowanie znaków musi być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkami ich umieszczenia na drogach „.

5. Warunki realizacji niniejszego projektu:

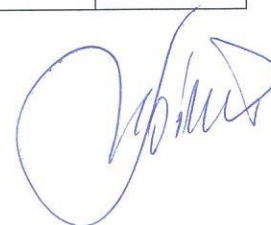
Jednostka realizująca organizację ruchu o terminie jej wprowadzenia zawiadamia organ zarządzający ruchem oraz właściwy zarząd drogi.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – bezpośrednio po zakończeniu inwestycji – III kwartał 2025 r..



ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH I POZIOMYCH

L.p.	Symbol znaku	Ilość
	<u>Droga gminna</u>	
1.	A-7 „ustąp pierwszeństwa”	1 szt
2.	D-4a „droga bez przejazdu	1 szt
3.	P-13 „linia warunkowego zatrzymania”-mb 10 /0.26m2/mb	2.6 m2
	<u>Droga wewnętrzna</u>	
4.	D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu”	2 szt
5.	D-4b „droga bez przejazdu z prawej i lewej strony”	2 szt

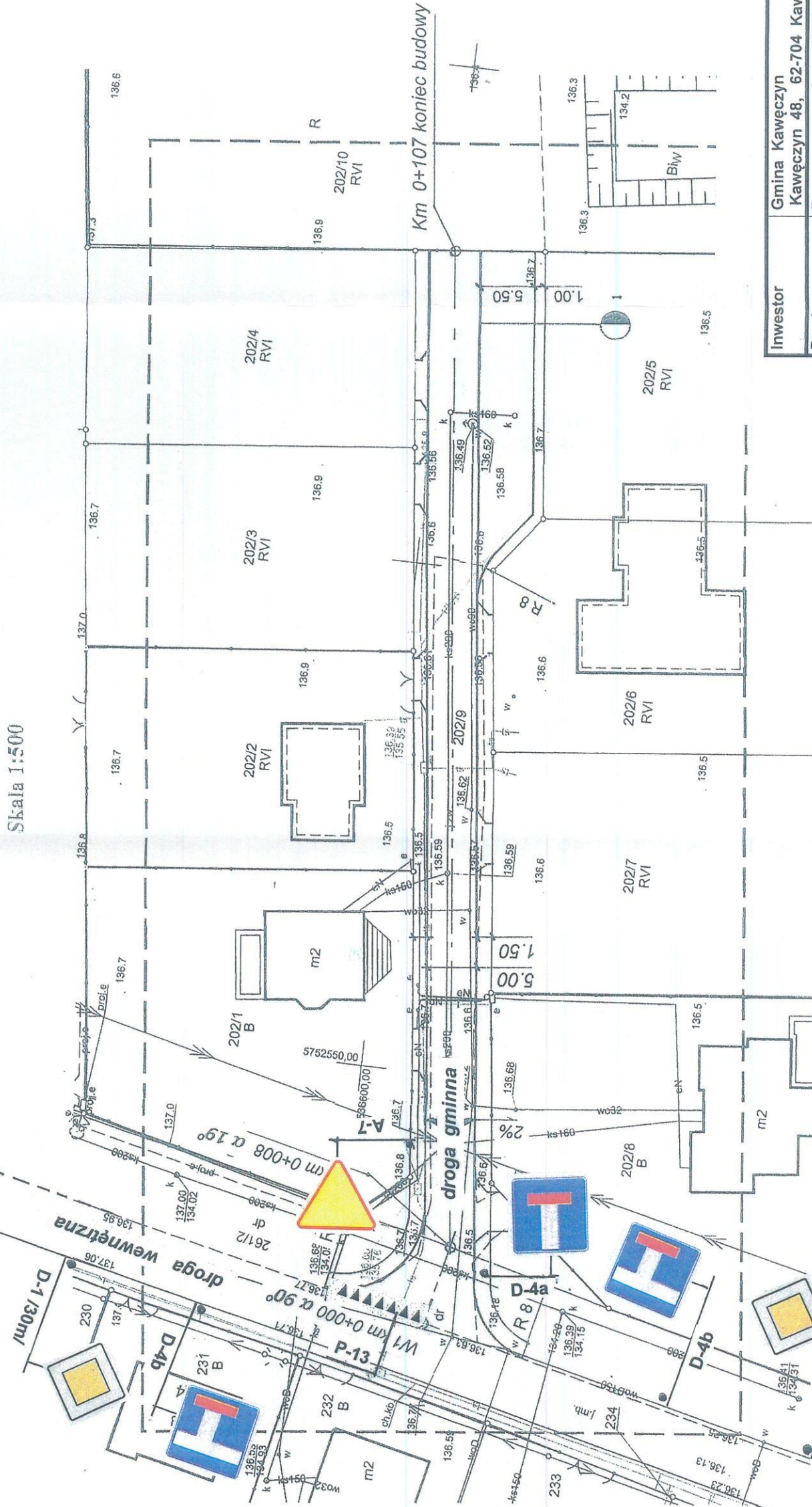


Województwo: wielkopolskie
Powiat: Powiat Turecki
Jednostka ewidencyjna: Gmina Kawęczyn 302704_2
Obręb ewidencyjny: KAWĘCZYN 0008
Data opracowania mapy: 26-02-2024 r.

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: GEOS.6640.446.207
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000/6
Układ wysokościowy: PL-EVRF2007-NH
Godło mapy: 6.166.25.13.2.4
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji: - - - - -

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500



mgr inż. Michał Pacha
geodeta uprawniający
Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy
KRS 000026126662

GEO-EKSPRES
WIERUSZEW 24b, 62-530 Kozłomierz Biskupi
NIP 686-103-97-32 REGON 302 112 464
Tel. 62/740-132 Email: biuro@geoekspres.pl

Jestem świadomy o
Oświadczam, że c
w wyniku których pow
Identyfikator zgłoszenia
Organ służby ge
Który otrzymał z
Wykonawca prac g
Imię i nazwisko oraz nt
Kierownika p
Nr oraz data sporządze
zawierającego pozytywny

Inwestor	Gmina Kawęczyn Kawęczyn 48, 62-704 Kawęczyn
Branża	Drogowa – oznakowanie projektowane
Tytuł zadania	Projekt oznakowania stałego drogi gminnej w miejscowości Kawęczyn oraz włączenie do drogi wewnętrznej
Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny 1:500
Projektował	Bożena Woźniak upraw. projektowe nr GP7342/167194
Data opracowania	czerwiec 2024 r.